



Norwegian med flere Dreamlinere





Ytterligere 3 Dreamlinere

- 787-8 Dreamlinere på ordre:
 - Rett til kjøp av 3 fly med leveranse fra tidlig 2013
 - Leaset 2 fly med leveranse fra 2012
 - Norwegian forhandler om ytterligere fly

- Kabinutforming
 - Todelt kabin
 - 291 seter
 - Underholdning (in-flight entertainment)

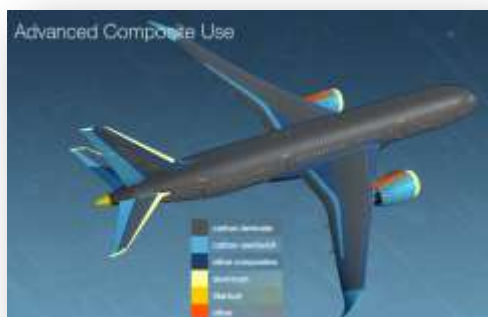




Passasjerkomfort i høysetet

Bedre luft i kabinen

- Høyere komfort i kabinen – mer oksygen
- Høyere luftfuktighet



Vinduene 65% større

- Største vinduene i bransjen
- Automatisk dimming (ingen "rullegardin")



Dynamisk LED belysning

- Behagelig og avslappet atmosfære
- Kan tilpasses ulike tidssoner



Høyere hastighet & mindre støy

- Redusert flytid til samme destinasjon
- Betydelig lavere støy



Mulighet for oppgraderte seter

- Ulike komfortklasser på lange flyvninger
- Konkurransedyktig konfigurering av begge klasser



Underholdning ombord

- In-flight entertainment (AVOD)
- Tilgjengelig i hele flyet (alle seter)



A large commercial airplane, likely a Boeing 787 Dreamliner, is shown in flight from a high-angle perspective. The aircraft is white with blue accents on the tail and fuselage. It is flying over a coastal region with a sandy beach, waves, and a dense forest. In the background, there are rolling hills and mountains under a cloudy sky. The text "Langdistansemarkedet" is overlaid on the right side of the image.

Langdistansemarkedet



1970-2010

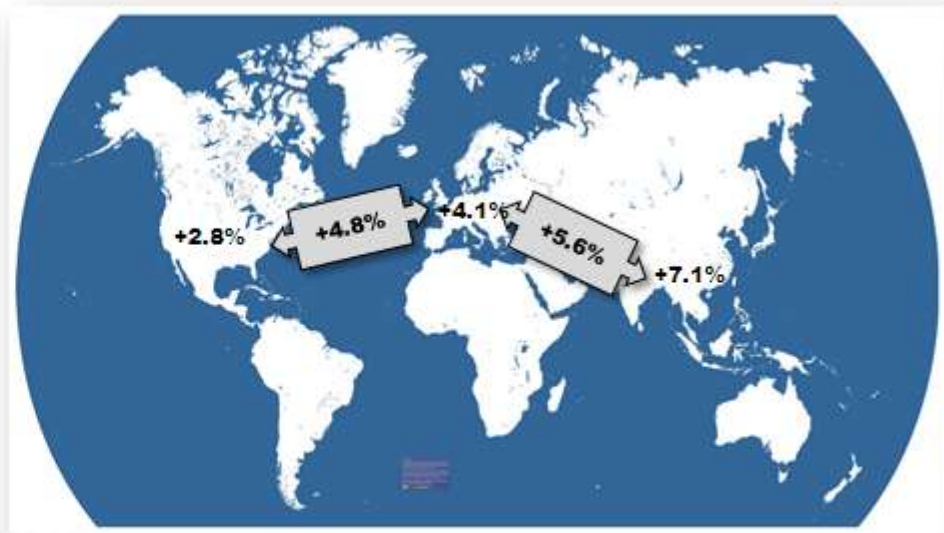
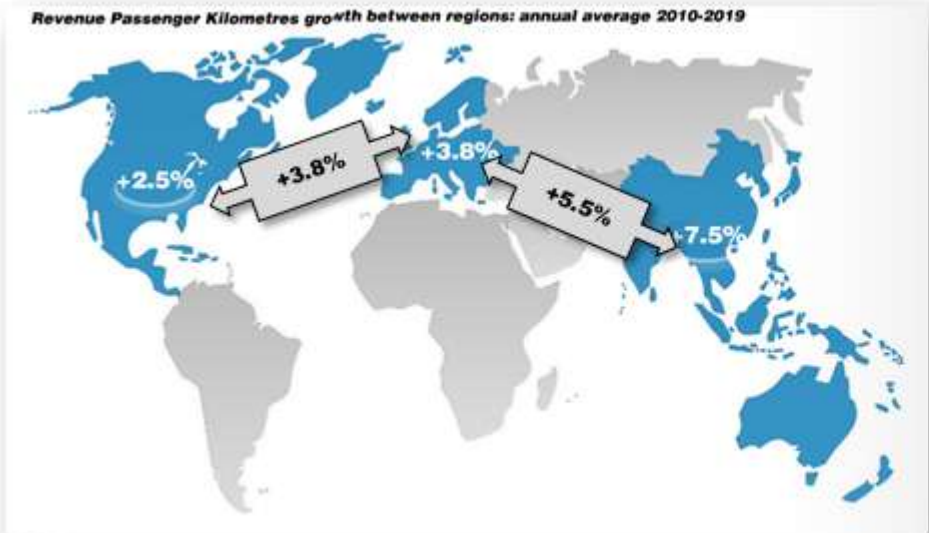
Flytrafikken har doblet seg hvert 15. år

- Årlig RPK vekst

- Inter-Europeiske ruter: 1.9 x Norwegians 2010 RPK
- Europa – Nord Amerika: 1.3 x Norwegians 2010 RPK
- Europa – Sørøst Asia & Kina: 1.0 x Norwegians 2010 RPK

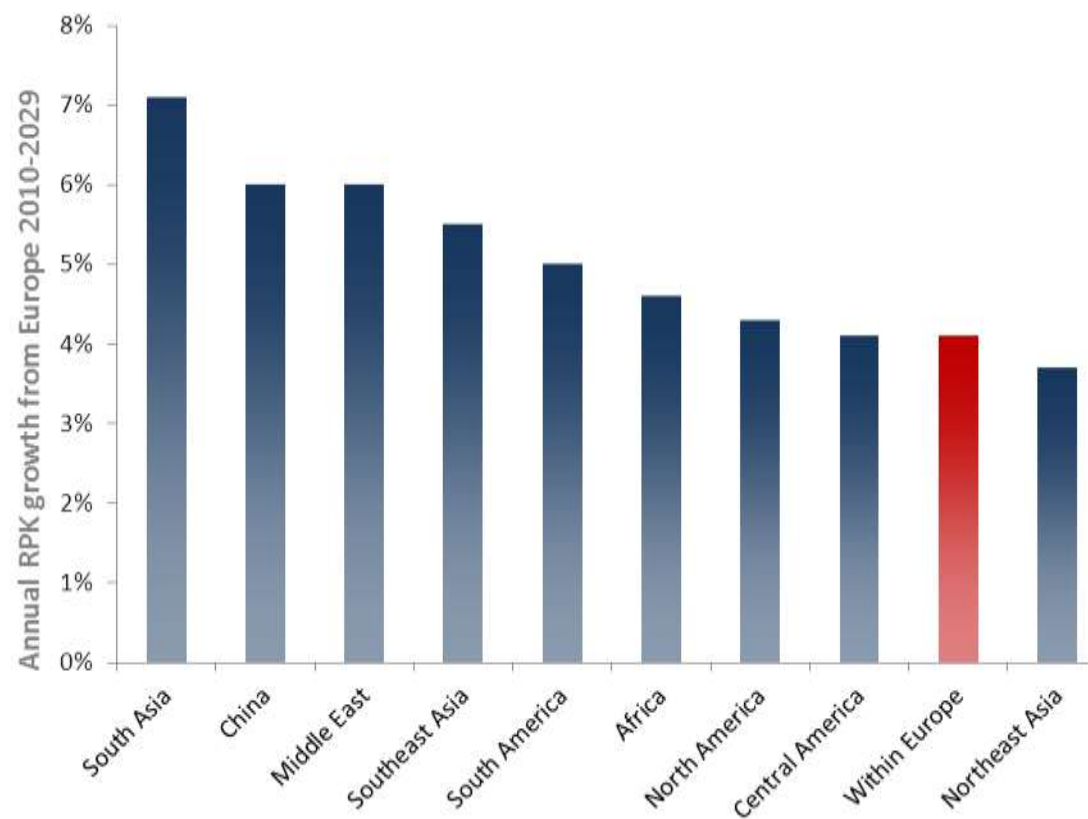
Airbus 2010-2029 prognose for årlig RPK vekst

Boeing 2010-2029 prognose for årlig RPK vekst





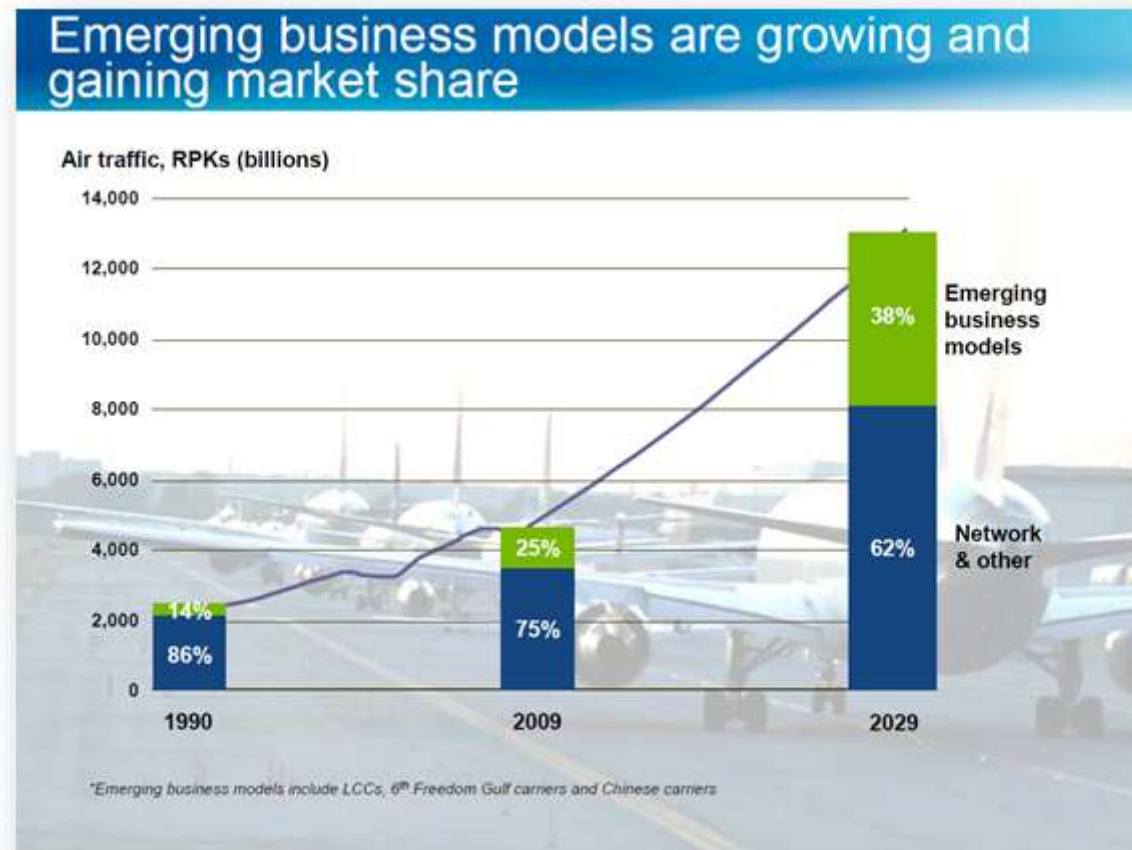
Flyvninger til/fra Europa: Langdistansemarkedene ventes å vokse raskest





Lavkostselskaper vokser dobbelt så raskt

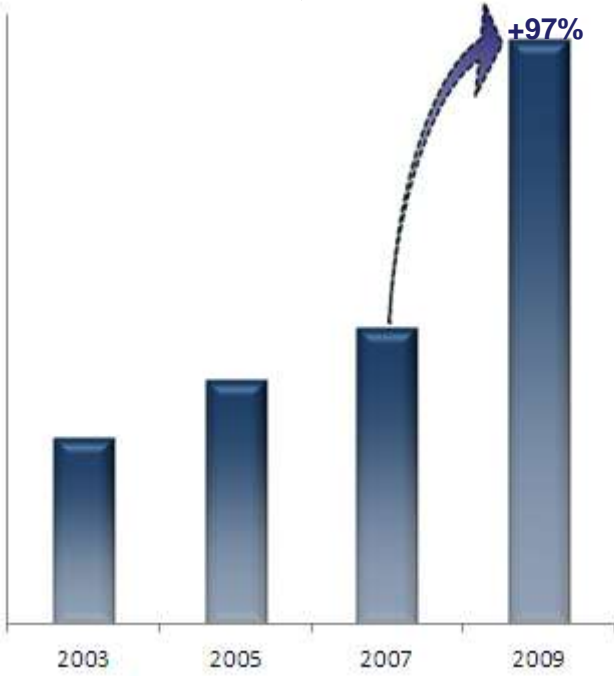
- Boeing venter at lavkostselskapene vil firedobles innen 2029
- Høykostselskaper vil “bare” dobles i samme periode



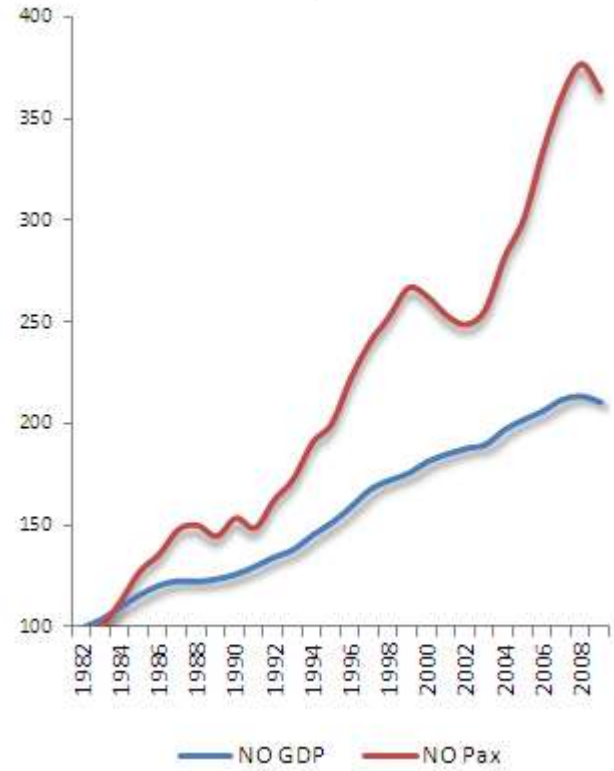


Stort potensiale for motstrømstrafikk

Direkteruter:
Passasjervolum Oslo – Dubai +97%



Passasjervekst > BNP vekst:
Norges passasjervekst til BNP vekst: 2.20



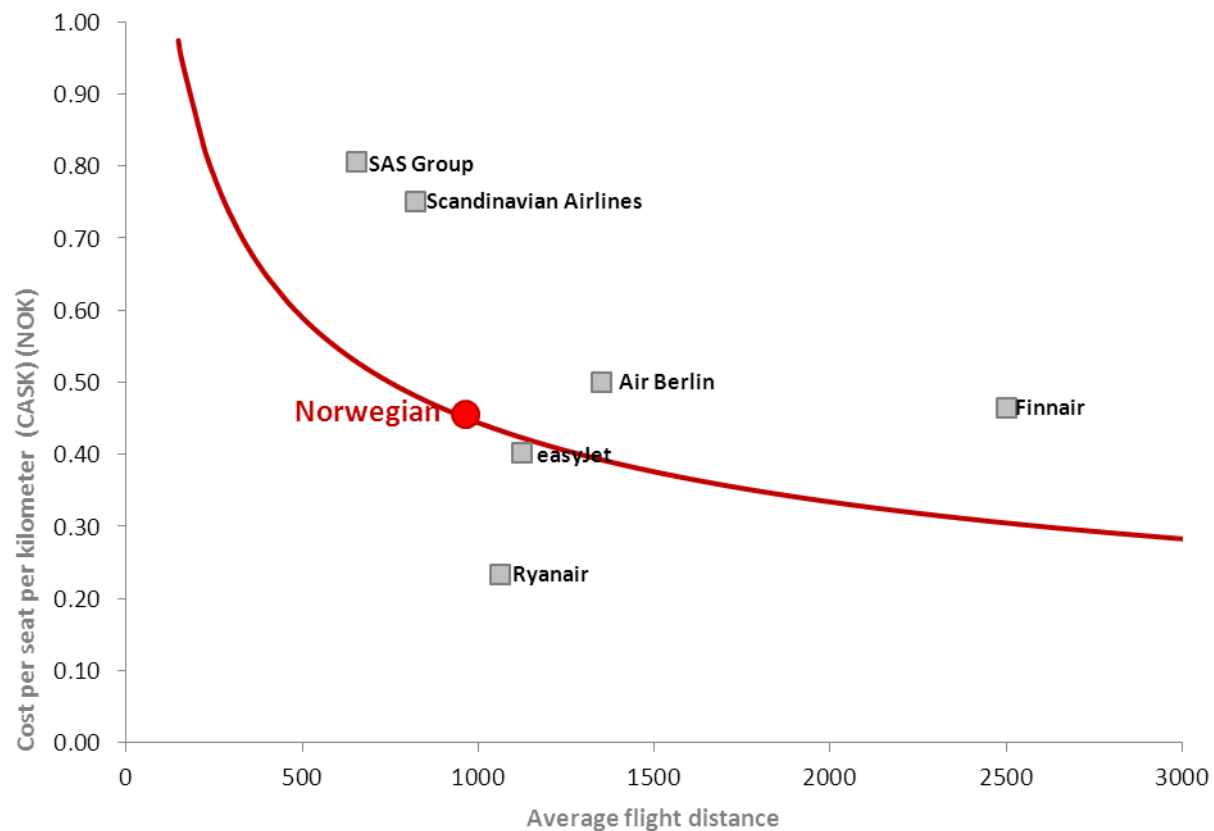
Kina:
Direkte + billig + 7% BNP vekst = ?



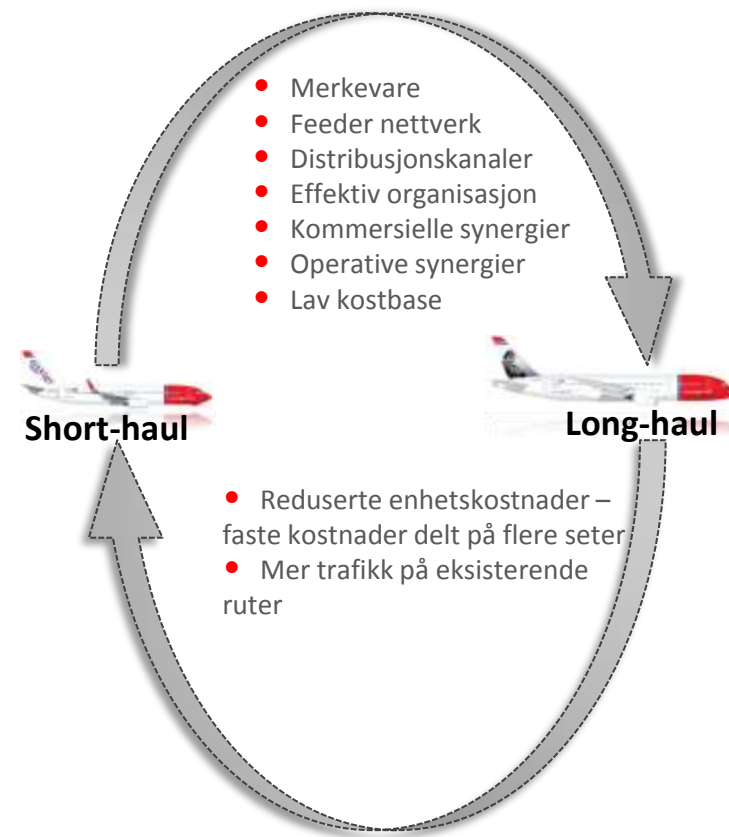


Langdistanse vil redusere Norwegians kostnader ytterligere

Distanse en viktig kostnadsdriver



Synergier reduserer kostnadene





Norwegian med det nyeste innen motorteknologi

- Rolls-Royce Trent 1000 den mest stillegående jetmotoren i markedet
- Bedre ytelse over lengre tid (drivstofforbruk og vedlikehold)



Rolls-Royce Trent 1000



Eksempel: Oslo – Bangkok & Oslo – New York

- Fabrikknny 787-8 Dreamliner vs. fabrikkny A330-200 (samme antall seter)
- Drivstoffreduksjon med Dreamliner
 - Oslo – Bangkok (t/r): 26.000 liter (90 liter per passasjer/ NOK 140.000 per rundtur)
 - Oslo – New York (t/r): 17.000 liter (60 liter per passasjer/ NOK 95.000 per rundtur)
- Årlig miljøbesparelse med Dreamliner
 - Oslo – Bangkok: 24.000 tonn CO₂
 - Oslo – New York: 16.000 tonn CO₂

Airbus A330-200



Boeing 787-8 Dreamliner



