



Pressmeddelande 22/07/2010

Svenskarna körde mindre bil under 2009

Svenska bilister körde under 2009 i genomsnitt 1 453 mil, en minskning med 4,3 procent jämfört med föregående år. I Södertälje minskade körsträckorna med 12,8 procent vilket placerar kommunen på första plats i Statoils kommunranking. Dorotea är den enda kommun där bilisterna körde mer bil under 2009 än under 2008. Genom sparsam körning kan svenskarna spara cirka 4,7 miljarder kronor årligen.

Genom att köra på ett sparsamt sätt kan bilisterna i landet minska sin bränsleförbrukning och klimatpåverkan med cirka 10 procent, enligt Trafikverket. Det motsvarar årligen cirka 1 417 kronor och 267 kilo koldioxid per bilist, enligt Statoils beräkningar.

– Sammantaget kan svenska bilister spara cirka 4,7 miljarder kronor om året genom att ändra körstil, det är bra både för plånbok och miljö, säger Helena Fornstedt, informationsdirektör på Statoil.

Södertälje ligger med en minskning på 12,8 procent på första plats i en ranking av Sveriges kommuner, som baseras på hur mycket bilisternas körsträckor i olika kommuner har minskat. Därefter följer Munkedal och Avesta. Statoils rankinglista baseras på ny statistik från Statistiska Centralbyrån.

I riksdagens nya klimatstrategi betonas vikten av information om sparsam körning. Statoil informerar bilister om hur de kan köra på ett sparsamt sätt.

– För att minska trafikens klimatpåverkan krävs många olika åtgärder. Ett sätt är att lära sig köra sparsamt. Ett annat snabbt och enkelt sätt är att öka låginblandningen av etanol i bensin, från dagens fem till tio procent, och i diesel från fem till sju procent. Nu väntar vi på att regeringen ska göra det möjligt, säger Helena Fornstedt.

Med hjälp av sparsam körning kan man minska bränsleförbrukningen med cirka 10 procent utan att restiden ökar. Med rätt lufttryck i däcken kan man spara ytterligare cirka 3 procent. Den som dessutom sänker farten till 90 kilometer i timmen i stället för 110, kan minska bränsleförbrukningen med 20 procent.

Elva körtips för en snålare och smartare körning:

1. Håll koll framåt – planera!
2. Växla upp tidigt – kör på så hög växel som möjligt
3. Kör med jämnt gaspådrag – håll hastighetsgränserna
4. Släpp gasen – motorbromsa
5. Rulla utför – håll jämn gas uppför
6. Håll rätt tryck i däcken
7. Av med takboxen och takräcket
8. Använd motorvärmare
9. Kör inte på tomgång
10. Serva bilen regelbundet
11. Stäng av klimatanläggningen när den inte behövs

Svenska Statoil AB ingår i Statoilkoncernen och är ett av Sveriges ledande drivmedelsbolag med fokus på klimatet. Under 2009 hade Svenska Statoil en omsättning på cirka 35 miljarder kronor och 1 670 anställda. Verksamheten består av försäljning och distribution av bensin, fordonsgas, diesel, E85, flygbränsle och gasol. I den svenska verksamheten ingår cirka 300 fullservicestationer och 400 automatstationer, cirka 200 av automatstationerna och 100 av fullservicestationerna är anpassade för tung trafik. Statoil Lubricants utvecklar, producerar och säljer smörjolja. För mer information om Svenska Statoil, se www.statoil.se

För ytterligare information, kontakta:

Helena Fornstedt, informationsdirektör Svenska Statoil, 08-429 61 32, 070-429 61 32,
email: shep@statoil.com

Så här har vi räknat: Vi har utgått från genomsnittlig körsträcka per bil i kommunen, genomsnittlig bränsleförbrukning för bilar i kommunen och genomsnittligt bränslepris för 2009. För hela Sverige var den genomsnittliga körsträckan 1 453 mil, den genomsnittliga bensinförbrukningen 0,83 liter per mil och den genomsnittliga dieselförbrukningen 0,68 liter per mil. Med ett genomsnittligt bensinpris på 12,06 kr/litern och ett dieselpris på 11,48 kr/litern under 2009 ger det – med den fördelning mellan bensin- och dieslbilar som rådde under 2009 – en genomsnittlig besparing på omkring 1 417 kronor för bilisten. En liter bensin ger utsläpp på 2,24 kilo koldioxid och en liter diesel 2,44 kilo koldioxid, vilket ger en genomsnittlig besparing på cirka 267 kilo per bilist. De aggregerade siffrorna om hur mycket som totalt kan sparas baseras på att det går att minska bränsleförbrukningen med 10 procent genom sparsam körning.