

Billigare länk väcker intresse

Alternativet till Västlänken vänder vid Centralen

GÖTEBORG: Den helt enade fronten bland de etablerade partierna när det gäller Västlänken spricker. Ett nytt förslag om ett billigare och snabbare alternativ väcker intresse.

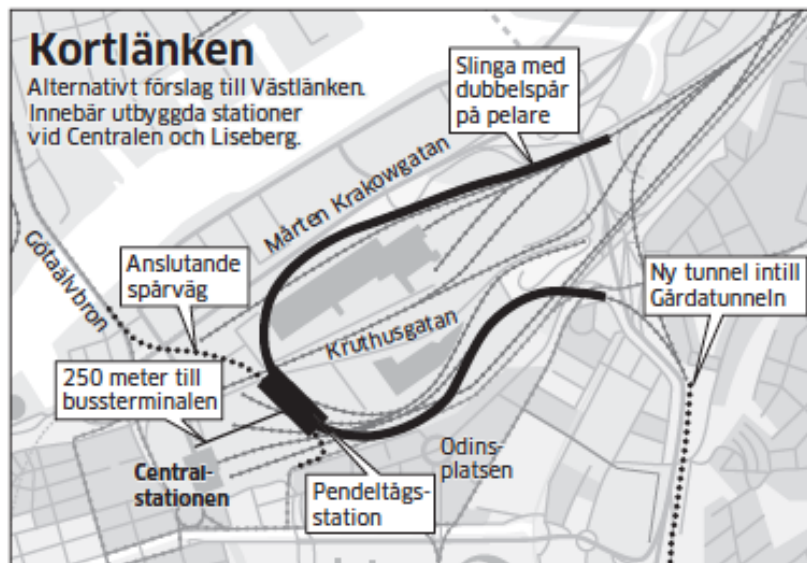
– Jag är en avvikare i mitt parti men jag vill pröva detta inom ramen för det västsvenska paketet, säger folktoppartisten Lennart Duell, som bland annat sitter i fullmäktige för sitt parti.



LENNART
DUELL

FÖRRA FREDAGEN gick han ut i en debattartikel i GT och pläderade för Västlänken 2021, även kallad Kortlänken. Förslaget innebär att pendeltågstunneln under Göteborg med stationer vid Haga och Korsvägen bantas till en slinga vid nuvarande centralstationen och en tunnel söderut under Gårda.

Kortlänken, som GP tidigare skrivit om, är ett förslag som lanserats av en grupp som arbetat med



Källa: Kurt G Larsson m fl

Grafik: RAGNHILD BERGLUND

trafikplanering i Göteborg. Kurt G Larsson kommer dock från Volvo där han jobbat med utvecklingsprocesser.

”Jag ser det som ett genombrott för våra påtryckningar och vi är mer än glada”

THEO PAPAIOANNOU, gruppledare för Vägvalet

– Det här alternativet har aldrig utretts och jag ser stora fördelar med det. Trafikverket säger att det är realiserbart.

De fördelar Kurt G Larsson ser

med alternativet Västlänken 2021 är att det är billigare och att göteborgarna slipper vänta så länge på att se resultat av satsningarna. Dessutom kan spårvägsdragningen förbi Operan dras redan nu, eventuella kanaler kan grävas och allt kan vara klart till 400-årsjubileet 2021.

– Om man inte tror att det går att få stad och en upphöjd slinga för spårtrafik att samsas säger jag bara: Åk till Berlin.

Kurt G Larsson och gruppen runt Västlänken 2021 är i full färd med lobbyarbete och han säger att de inte kommer att ge sig förrän efter valet 2014.

HELENE ODENJUNG, gruppledare för Folkpartiet, vill inte göra en stor sak av partikamraten Lennart

Duells debattvillja även om hon hade uppskattat om han hade pratat med henne först.

– Folkpartiet står bakom infrastrukturpaketet även om vi inte älskar alla delar och jag tror att Lennart överskattar möjligheterna att göra om inom paketet. Men jag tycker att det är värre när MP och V går ut som partier och demonstrerar mot Marieholmstunneln, säger Helene Odenjung.

Inte heller gruppledarna för Moderaterna och Socialdemokraterna gör vägen för det nya förslaget.

– Jag ser infrastrukturpaketet som en helhet och tycker att det är viktigt att hålla fast vid alla ingredienser. Det kommer alltid om och men emellan. Vi får överleva 2021 också, säger Anneli Hulthén (S).

– Jag uppfattar det som en välmenande skrivbordsprodukt. Framför allt vill jag inte se att en annan region kapar åt sig pengarna med hänvisning till att Göteborg inte har bestämt sig, säger Jonas Ransgård (M).

Theo Papaioannou, gruppledare för Vägvalet, jublar däremot över att diskussionen är igång.

– Jag ser det som ett genombrott



HELENA
ODENJUNG

för våra påtryckningar och vi är mer än glada. Dessutom ger det en bra signal till medborgarna. Det går att diskutera Västlänken och därmed också trängselskatten, säger Theo Papaioannou.

Men just trängselskattefrågan är inte på agendan för herrarna bakom Västlänken 2021.

– Jag är en vän av trängselskatten och vill inte riva upp den. Däremot vill jag ha en snabb utredning av det här förslaget. Jag ser så många risker med Västlänken, säger Lennart Duell.

GUNILLA GRAHN-HINNFORS

031-62 41 73 gunilla.grahn-hinnfors@gp.se

Kortlänken

- I stället för att dra hela den nu beslutade Västlänken under Göteborg och ha en station vid Haga och en vid Korsvägen vill personerna bakom Västlänken 2021 dra en slinga ovan mark vid Centralen och sedan låta pendeltågen fortsätta i en tunnel under Gårda.
- Vid Centralen kan man byta till spårvagn och buss och Lisebergsstationen byggs ut.
- Kostnaden skulle bli cirka 7 miljarder kronor jämfört med Västlänken som i dag beräknas till 20 miljarder.
- Kortlänken skulle kunna vara klar 2021 medan Västlänken i bästa fall är klar 2027/28.



THEO
PAPAIOANNOU